

Poznań, 14 sierpnia 2019 r.

Za dowodem doręczenia

KOS-V.6220.42.2019

Wg rozdzielnika

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a także w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpoznaniu wniosku Inwestora: Stowarzyszenie na rzecz budowy infrastruktury technicznej ulicy Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu, ul. Jarosława Iwaszkiewicza 1, 60-461 Poznań, reprezentowanego przez Pana Juliana Kalube

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu” planowanego do realizacji na działkach nr: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25; 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25; 123/5 ark. 24, obr. 25.

UZASADNIENIE

12.12.2018 r. Wydziałowi Kształtowania i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Poznania (dawniej Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Poznania), zwanego dalej Wydziałem, został przekazany, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 07.12.2018 r., znak WOO-II.420.305.2018.EK.3, wniosek Inwestora: Stowarzyszenie na rzecz budowy infrastruktury technicznej ulicy Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu, ul. Jarosława Iwaszkiewicza 1, 60-461 Poznań, reprezentowanego przez Pana Juliana Kalube, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu” planowanego do realizacji na działkach nr: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25; 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25; 123/5 ark. 24, obr. 25.

Z pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 07.12.2018 r., znak WOO-II.420.305.2018.EK.3 wynika, iż tamtejszy Organ badając swoją właściwość do załatwienia wniosku wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, wystąpił do Pełnomocnika Inwestora o wyjaśnienie, czy Stowarzyszenie na rzecz budowy infrastruktury technicznej ulicy Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu jest podmiotem zależnym od Miasta Poznania. Wskazano, że pismem z 13.11.2018 r. Pełnomocnik Inwestora wyjaśnił, iż Stowarzyszenie to nie jest podmiotem zależnym od Miasta Poznania. Wobec powyższego,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że w przedmiotowej sprawie nie jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wydanie przedmiotowej decyzji przez tamtejszy Organ byłoby przesłanką do stwierdzenia nieważności w związku z naruszeniem przepisów o właściwości.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz załącznikami Wydział, działający w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, stwierdził, że przedmiotowy wniosek posiada braki formalne i niezbędne jest przedstawienie m.in.: prawidłowej mapy ewidencyjnej, brakujących wypisów z rejestru gruntów, brakującego egzemplarza karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ponadto poproszono o przedstawienie informacji m.in.: o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej; o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego Wydział pismem z 07.01.2019 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku.

Pełnomocnik Inwestora pismem z 22.01.2019 r., znak 15/T/2019 przedłożył niezbędne dokumenty i materiały. Jednocześnie powołano się na art. 74 ust. 1 lit. a i 1 lit. b ustawy ooś, które mówią, że w przypadku gdy liczba stron postępowania przekracza 20, iż mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów, można przedłożyć na etapie odpowiednio, wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania stało się ostateczne.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, Wydział działający w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, stwierdził, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Poznania. Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po zapoznaniu się z wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniami ustalono, że planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Czesława Miłosza (2 odcinki) i ulic do niej przyległych w Poznaniu (ul. J. Szpotańskiego, S. Kisielewskiego, G. Herlinga-Grudzińskiego, S. Lema, E. Paukszy, S. Grochowiaka, Z. Herberta, J. Iwaszkiewicza, ks. J. Twardowskiego) oraz wykonaniu nowej sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji technicznej oraz oświetlenia.

Przedsięwzięcie planowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25; 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25; 123/5 ark. 24, obr. 25. Bezpośrednie otoczenie analizowanego zamierzenia inwestycyjnego stanowią tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, nieużytki oraz grunty rolne. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości 2,142 km. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż na całej długości projektuje się drogi jednojezdniowe, dwupasowe o szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Ponadto przewidziano dwustronne chodniki o szerokości od 1,5 m do 2,5 m oraz zatoki postojowe

wzdłuż ul. Czesława Miłosza na drugim odcinku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,5 m.

W projekcie przewidziano budowę nowej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o łącznej długości ok. 2260 m. Przykanaliki przewiduje się wykonać z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie zlokalizowana w pasie drogowym. Przewiduje się również wykonanie nowych betonowych, prefabrykowanych studni rewizyjnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wpusty jezdniowe do kanalizacji deszczowej, a docelowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się w ul. Literackiej oraz al. E. Stachury. Zostaną wykonane także zjazdy na działki sąsiednie z betonowej kostki brukowej o szerokościach dostosowanych do istniejących bram wjazdowych, minimalnie 4,0 m.

Wydział w toku prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ustalił, że liczba stron postępowania przekracza 20. Wobec powyższego w analizowanym przypadku zastosowanie ma art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Wydział pismem oraz obwieszczeniem z 29.01.2019 r. zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania, informując też o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W związku z tym, iż teren pod inwestycję objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Wydział pismem z 29.01.2019 r. zwrócił się do Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania z prośbą o wydanie opinii w sprawie zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązujących na terenie objętym wnioskiem, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jednocześnie w toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, pismem z 29.01.2019 r. Wydział, działając w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Ponadto poinformowano organy opiniujące, że na terenie działek, na których jest planowane przedsięwzięcie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: 1) Tereny w rejonie ulic. L. Tołstoja i T. Boya-Żeleńskiego przyjętego uchwałą XXII/190/V/2007r. z 25.09.2007 r.; 2) Mppz dla terenów w rejonie ulic Literackiej i Horacego przyjętego uchwałą XXV/231/V/2007 z 06.11.2011 r.; 3) Rejon ulic Biskupińskiej i L. Tołstoja przyjętego uchwałą XX/258/VI/2011 r. z 08.11.2011 r.

Pismem z 29.01.2019 r. Wydział wystąpił do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Poznaniu z prośbą o przesłanie 4 egzemplarzy wypisu i wyrysów dla miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowej inwestycji. Po ich uzyskaniu zostały przekazane Organom opiniującym pismem z 27.02.2019 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem z 12.02.2019 r., znak PO.ZZŚ.4.435.56.1.2019.MS, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Wskazał jednak

konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) zaplecze techniczne należy zorganizować na terenie utwardzonym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
- 2) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 4) powstające w trakcie przebudowy drogi odpady będą segregowane i wywożone na bieżąco przez Wykonawcę robót na wysypisko odpadów.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, na podstawie otrzymanych dokumentów ustalił, iż planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Poznań i polegać będzie na wykonaniu jezdni ul. Czesława Miłosza – odcinek 1 o szerokości 5,5 m i odcinek 2 o szerokości 6,0 m oraz ul. J. Szpotańskiego, S. Kisielewskiego, G. Herlinga – Grudzińskiego, S. Lema, E. Paukszty, S. Grochowiaka, Z. Herberta, J. Iwaszkiewicza, ks. J. Twardowskiego o szerokości 5 m z betonowej kostki brukowej; wykonaniu dwustronnych chodników z betonowej kostki brukowej o szerokości od 1,5 m do 2,5 m; wykonanie dwustronnych zatok postojowych wzdłuż ul. Czesława Miłosza odc. 2 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,5 m; wykonaniu zjazdów na działki sąsiednie z betonowej kostki brukowej o szerokościach dostosowanych do istniejących bram wjazdowych, minimalnie 4,0 m; wykonaniu wyniesionych skrzyżowań oraz progów zwalniających; zabezpieczeniu lub ewentualnie przełożeniu, w przypadku kolizji, istniejącej podziemnej kablowej sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej oraz kanalizacji sanitarnej; wykonaniu nowej kanalizacji deszczowej wraz z przyłączeniem do istniejącej studni; wykonaniu kanalizacji teletechnicznej oraz wykonaniu oświetlenia na całym analizowanym obszarze. Zaprojektowano budowę dróg publicznych, gminnych o łącznej długości 2142 m.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ustalił, że odprowadzenie wód deszczowych z drogi odbywać będzie się do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej, a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na ul. Literackiej oraz al. E. Stachury. Woda będzie wykorzystana do uzyskania wilgotności optymalnej przy zagęszczeniach warstw konstrukcyjnych oraz do podlewania terenów obsianych trawą. Przewiduje się zużycie w ilości ok. 1300 m³. Woda dla ww. potrzeb dostarczana będzie na bieżąco na teren budowy beczkowozem. Woda będzie również pobierana dla potrzeb socjalno-bytowych zatrudnionych przy budowie drogi pracowników. Woda na ten cel będzie dostarczana na teren budowy w butelkach. Woda na potrzeby płukania i prób szczelności projektowanych kanalizacji będzie dostarczana bezpośrednio z istniejącego wodociągu lub w przypadku braku zgody gestora sieci wodociągowej z beczkowni. W fazie budowy przewiduje się powstawanie ścieków bytowych. W celu zapewnienia zorganizowanego odprowadzania tego rodzaju ścieków przewiduje się standardowo, jak przy każdej tego typu budowie, wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety wyposażone w zbiornik bezodpływowy.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Rozwoju i Ochrony Środowiska
61-655 Poznań, ul. Gronowa 22a
tel. 61 878 40 53, fax 61 878 40 55
12

Teren realizacji planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c, d, i ustawy ooś, uwzględniając charakter przedsięwzięcia, lokalizację i planowane rozwiązania techniczne i technologiczne przedmiotowego przedsięwzięcia organ opiniujący stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie wywierała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, nie przyczyni się do likwidowania obszarów wodno – błotnych oraz nie wpłynie bezpośrednio na pogorszenie stanu gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, a także na strefy ochronne ujęć wód i obszary przyległe do jezior.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy ooś Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ustalił, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718578 – Bogdanka oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600060. JCWPd o kodzie PLGW600060 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Natomiast Jednolita Część Wód Powierzchniowych PLRW60001718578 – Bogdanka posiada status silnie zmienionej części wód, o aktualnie dobrym stanie. Jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Wydział Urbanistyki i Architektury w odpowiedzi na pismo Wydziału z 29.01.2019 r. dotyczące wyrażenia zgodności planowanego przedsięwzięcia z zapisami obowiązujących na terenie inwestycyjnym miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pismem z 13.02.2019 r., znak UA-IV.6724.254.2019 poinformował, że inwestycja planowana jest na terenie działek objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic Biskupińskiej i L. Tolstoja w Poznaniu, zatwierdzonym uchwałą nr XXX/258/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 08.11.2011 r. położonych na obszarze oznaczonym symbolem: 8KD-L, 33KD-D, 27KD-D, 32KD-D, 26KD-D, 31KD-D, 25KD-D, 30KD-D, 24KD-D, 29KD-D – tereny komunikacji: tereny dróg publicznych. Zgodnie z rysunkiem planu ulica Czesława Miłosza na odcinku przebiegającym w konturze 8KD-L powinna być ulicą otwartą, przejezdną w kierunku ulicy Leopolda Tyrmanda. Dodatkowo w § 8 pkt 1) miejscowego planu nakazuje się zachowanie ciągłości powiązań elementów pasa drogowego, w szczególności jezdni, ścieżek rowerowych, chodników w granicach planu oraz zewnętrznym układem komunikacyjnym. Wskazano również, że z przedłożonych rysunków wynika, iż zaplanowano drogę o nieprzelotowym charakterze zakończoną placem do

zawracania. Wobec powyższych zapisów i przedłożonych materiałów, Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania, działający w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, stwierdził brak zgodności z miejscowym planem.

Pismem z 19.02.2019 r., na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, mając na uwadze art. 7 i 77 przywołanej ustawy Wydział wezwał Pełnomocnika Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia materiałów w zakresie zagadnień związanych z gospodarką odpadami, gospodarką wodno-ściekową, geologią, powierzchnią ziemi oraz ochroną powietrza. Jednocześnie Wydział poinformował, że w toku niniejszego postępowania wpłynęło pismo Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania z 13 lutego 2019 r., znak UA-IV.6724.254.2019 oraz wezwał do złożenia wyjaśnień, tj. odniesienia się do przedmiotowego pisma. O powyższym pozostałe Strony postępowania poinformowano w drodze obwieszczenia z 19.02.2019 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z 15.02.2019 r., znak NS-52/1-18/19 zawiadomił, że przesuwając termin załatwienia sprawy tj. wydania opinii, do dnia 04.03.2019 r. Wskazano, że przedłużenie terminu załatwienia sprawy spowodowane jest koniecznością dodatkowego szczegółowego przeanalizowania sprawy. Wydział pismem z 20.02.2019 r. poinformował Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń pisma tamtejszego Organu z 15.02.2019 r., znak NS-52/1-18/19.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 18.02.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.2 poinformował, że z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowych wyjaśnień. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 18.02.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.1, które Wydział otrzymał do wiadomości, wezwał Pełnomocnika Inwestora do złożenia uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu pismem z 25.02.2019 r., znak MPU-OR/506-36/19_634/19 przekazała wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycyjnego. Przedmiotowe wypisy i wyrisy Wydział pismem z 27.02.2019 r. przekazał Organom opiniującym.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z 04.03.2019 r., znak NS-52/1-18(2)/19 zawiadomił, że przesuwając termin załatwienia sprawy tj. wydania opinii, do dnia 04.03.2019 r. Wskazano, że załatwienie sprawy, tj. wydanie opinii, nastąpi w terminie 14 dni od daty otrzymania wyjaśnień, mających stanowić odpowiedź na wezwanie Wydziału z 19.02.2019 r. Wydział pismem z 06.03.2019 r. poinformował Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń pisma tamtejszego Organu z 04.03.2019 r., znak NS-52/1-18(2)/19.

Pełnomocnik Inwestora pismem z 07.03.2019 r., znak 65/T/2019 przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiące odpowiedź na wezwanie Wydziału z 19.02.2019 r. Przedmiotowe materiały Wydział przekazał Organom opiniującym pismem z 11.03.2019 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 07.03.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.3 poinformował, że z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia wskazane w wezwaniu Wydziału z 19.02.2019 r. sprawa zostanie załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowych wyjaśnień.

Wydział pismem z 11.03.2019 r. przekazał Wydziałowi Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania stanowisko Inwestora w sprawie zgodności planowanego przedsięwzięcia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Mając na uwadze powyższe Wydział zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś zwrócił się z prośbą o wydanie ponownej opinii w sprawie zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązującego na terenie objętym wnioskiem, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego mając na uwadze komplet materiałów. W odpowiedzi na powyższe Wydział Urbanistyki i Architektury pismem z 15.03.2019 r., znak UA-IV.6724.254.2019 wskazał, iż wobec zapisów, obowiązującego na terenie planowanej inwestycji, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przedłożonych materiałów, organ stwierdził zgodność przedsięwzięcia z miejscowym planem.

Wydział pismem z 21.03.2019 r., na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, mając na uwadze art. 7 i 77 przywołanej ustawy wezwał Pełnomocnika Inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnienia materiałów w zakresie zagadnień związanych z gospodarką odpadami, gospodarką wodno-ściekową, geologią, powierzchnią ziemi oraz ochroną powietrza. Pozostałe Strony postępowania o powyższym powiadomiono w drodze obwiedzenia z 21.03.2019 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z 25.03.2019 r., znak NS-52/1-18(4)/19, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu swojego stanowiska Organ opiniujący przedstawił co następuje.

Tamtejszy Organ wskazał, iż Prezydent Miasta Poznania wnioskiem z dnia 29.01.2019 r. znak KOS-V.6220.42.2019 uzupełnionym w dniu 27.02.2019 r. i 11.03.2019 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu w sprawie wydania opinii - w trybie art. 64 ustawy ooś, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu” planowanej do realizacji na działkach o nr ewid.: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 (ark. 07, obr. 25), 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. (23, obr. 25) i 123/5 (ark. 24, obr. 25).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu stwierdził, że z przedłożonej dokumentacji wynika, iż:

1. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko rozporządzenia, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

2. Planowana inwestycja polegająca na przebudowie układu drogowego zostanie zrealizowana w Poznaniu w rejonie ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających, na działkach o nr ewid. 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 (ark. 07, obr. 25), 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 (ark. 23, obr. 25) i 123/5 (ark. 24, obr. 25).

3. Dla analizowanego obszaru obowiązują następujące dokumenty planistyczne:

- „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic L. Tołstoja i T. Boya-Żeleńskiego w Poznaniu” zatwierdzony Uchwałą Nr XXII/190/V/2007 Rady Miasta Poznania z 25.09.2007 r.,

- „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic Literackiej i Horacego w Poznaniu” zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/231/VI/2007r. Rady Miasta Poznania z 06.11.2011 r.,
- „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic Biskupińskiej i L. Tolstoja w Poznaniu” zatwierdzony Uchwałą Nr XX/258/VI/2011 Rady Miasta Poznania z 08.11.2011 r.

Analizowane działki, zgodnie wrysem z ww. dokumentów planistycznych, przeznaczone są pod tereny dróg publicznych i ciągu pieszo-rowerowego.

4. Bezpośrednie otoczenie analizowanego zamierzenia inwestycyjnego stanowią tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, nieużytki oraz grunty rolne.

5. Obecne zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod inwestycję stanowią tereny pasa drogowego.

6. W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę układu drogowego, co zostanie zrealizowane poprzez wykonanie nawierzchni drogowej w rejonie ul. Cz. Miłosa, ul. J. Szpotańskiego, ul. S. Kisielewskiego, ul. G. Herlinga – Grudzińskiego, ul. S. Lema, ul. E. Paukszy, ul. S. Grochowiaka, ul. Z. Herberta, ul. J. Iwaszkiewicza i ul. ks. J. Twardowskiego o łącznej długości ok. 2,142 km wraz z komunikacją pieszą, zjazdami do sąsiadujących posesji i zjazdami postojowymi oraz odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej o długości 2,260 km. Wzdłuż projektowanej drogi o szerokości pasa jezdni 5÷6 m zaprojektowano - po obu stronach pasa jezdni, ciąg pieszy o szerokości 1,5÷2,5 m. W celu odprowadzania wód opadowych zaprojektowano kanał deszczowy w układzie grawitacyjnym o średnicy DN200mm wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi; w celu likwidacji kolizji z infrastrukturą techniczną przewidziano wykonanie nowych odcinków bądź przebudowę ww. infrastruktury technicznej poprzez jej przesunięcie w miejsca niekolizyjne.

7. Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych wprowadzanych do atmosfery na etapie użytkowania projektowanych dróg wskazano wyłącznie proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, pojazdy dostawcze i pojazdy ciężkie; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w układach silnikowych ww. pojazdów nastąpi wprowadzanie tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza (wysokość emitorów ok. 0,5 m). Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z przedstawionymi obliczeniami i treścią karty informacyjnej, nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska tj. wartości określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

8. Klimat akustyczny na terenie planowanej inwestycji będzie kształtowany wyłącznie przez ruch komunikacyjny, przy czym ww. ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe i pojazdy ciężkie; dobowe natężenie ww. ruchu określono na poziomie ok. 838 samochodów osobowych i ok. 17 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz na poziomie ok. 53 pojazdów lekkich w porze nocy.

Równowazny poziom dźwięku, zgodnie z treścią karty informacyjnej, będzie się kształtował na poziomie ok. 60 dB w porze dnia i na poziomie ok. 52 dB w porze nocy, wobec czego eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje przekroczenia

obowiązujących normatywów akustycznych (izofona 61 dB dla pory dziennej i izofona 56 dB dla pory nocnej) określonych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) będącego aktem wykonawczym do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).

9. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą generowane wody opadowo-roztopowe w ilości 13608 m³/r; brak ścieków bytowo-socjalnych i technologicznych. Wody opadowo-roztopowe zaplanowano odprowadzać do projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej.

10. Podczas eksploatacji inwestycji wytwarzane będą odpady związane z funkcjonowaniem dróg, utrzymaniem ich w czystości w związku z przeprowadzanymi pracami porządkowymi. Wszystkie odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa.

Powiatowy Inspektor Sanitarny jako organ opiniotwórczy wydający opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z treścią art. 64 ust. 3 ustawy ooś, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 59) orzekł jak w sentencji.

Wydział pismem z 02.04.2019 r. poinformował Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń opinii sanitarnej z 25.03.2019 r., znak NS-52/1-18(4)/19.

Pełnomocnik Inwestora pismem z 01.04.2019 r., znak 90/T/2019 poinformował o nowych okolicznościach. Wskazano, iż w związku z negatywną opinią Zarządu Dróg Miejskich w sprawie wycinki drzew i krzewów oraz spotkaniem w tej sprawie w siedzibie ZDM w Poznaniu dniu 28.03.2019 r., zmieni się skala wycinki drzew i krzewów w zakresie projektowanej inwestycji. Pełnomocnik Inwestora oświadczył, że po uzgodnieniu ostatecznego zakresu wycinki drzew i krzewów, przedstawi ich aktualny zakres.

Wydział pismem z 02.04.2019 r. przekazał, celem ujednolicenia akt sprawy, Organom opiniującym wyjaśnienie z 01.04.2019 r. Pozostałe Strony postępowania o powyższym powiadomiono w drodze obwieszczenia z 21.03.2019 r.

Pełnomocnik Inwestora pismem z 04.04.2019 r., znak 10/T/2019 w nawiązaniu do wyjaśnień przekazanych pismem z 01.04.2019 r., znak 90/T/2019 poinformował, że rodzaj technologii odwodnienia wykopu będzie tak dobrany do panujących warunków gruntowo-wodnych, aby nie doprowadzić do negatywnych skutków oddziaływania odwodnienia na tereny i obiekty sąsiednie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 05.04.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.4 poinformował, że z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia związane z planowaną wycinką drzew, sprawa zostanie załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowych wyjaśnień.

Pełnomocnik Inwestora pismem kierowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, które Wydział otrzymał do wiadomości, z 14.06.2019 r., 172/T/2019, w nawiązaniu do pisma z 27.03.2019 r., znak 85/T/2019 oraz w związku z wydaniem pozytywnej opinii przez Zarząd dróg Miejskich w Poznaniu w sprawie planowanej wycinki drzew i krzewów poinformował, że w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 137 szt. drzew oraz 644 m² krzewów. Ponadto w piśmie wskazano, iż w ramach nasadzeń rekompensacyjnych przewiduje się nasadzenie 38 szt. drzew oraz 231 m²

krzewów. Wyjaśniono, że część nasadzeń została przedstawiona w piśmie z 21.02.2019 r., znak 42/T/2019, natomiast plan nasadzeń rekompensacyjnych dla pozostałej ilości drzew i krzewów zostanie ustalona wspólnie z Inwestorem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z 01.07.2019 r. znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.5, wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu” planowanego do realizacji na działkach nr: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25; 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25; 123/5 ark. 24, obr. 25, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazują na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępstwo od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt
2. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki.

W uzasadnieniu wskazano, że 04.02.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Prezydenta Miasta Poznania z 29.01.2019 r., znak KOS-V.6220.42.2019 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wskazał, iż pismem z 18.02.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.1 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło do tamtejszego Organu 21.02.2019 r. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 13.03.2019 r. i 04.04.2019 r. otrzymał dodatkowe materiały w sprawie. Natomiast dnia 27.03.2019 r. do tamtejszego Organu wpłynęło pismo Pełnomocnika Inwestora z 27.03.2019 r. dotyczące możliwej zmiany skali wycinki drzew i krzewów w ramach planowanego przedsięwzięcia. Materiały zawierające szczegółowe dane dotyczące ostatecznej skali wycinki drzew i krzewów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu otrzymał dnia 17.06.2019 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przeanalizował: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Organ opiniujący, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, stwierdził, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Czesława Miłosza (2 odcinki) i ulic do niej przyległych w Poznaniu (ul. J. Szpotańskiego, S. Kisielewskiego, G. Herlinga - Grudzińskiego, S. Lema, E. Paukszty, S. Grochowiaka, Z. Herberta, J. Iwaszkiewicza,

ks. J. Twardowskiego) oraz wykonaniu nowej sieci kanalizacji deszczowej, wykonaniu kanalizacji teletechnicznej oraz wykonaniu oświetlenia. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o nr ewid. 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, 25, 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25, 123/5 ark. 24 Obr. 25, obręb Strzeszyn, miasto Poznań. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym łącznie około 2,142 km. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia projektowane drogi będą jednojezdniowe, dwupasowe o szerokości od 5 do 6 m. Przewidziano dwustronne chodniki o szerokości od 1,5 do 2,5 m oraz zatoki postojowe wzdłuż ulicy Czesława Miłosza na odcinku drugim o szerokości 2,5 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie w granicach istniejących pasów drogowych i nie zmieni się przebieg ich trasy. Pierwszy przebudowywany odcinek ulicy Czesława Miłosza posiada klasę L i kategorię ruchu KR-2, pozostałe przebudowywane odcinki dróg posiadają klasę D oraz kategorię ruchu KR-2. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o łącznej długości ok. 2260 m. Przykanaliki zostaną wykonane z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm. Projektowana kanalizacja zostanie zlokalizowana w pasach drogowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą wpustów jezdniowych do projektowanej kanalizacji deszczowej i docelowo do istniejących studni kanalizacji deszczowej znajdujących się w ulicy Literackiej oraz al. E. Stachury.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, stwierdził, iż analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że tereny przyległe do przebudowywanych ulic stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w śladzie istniejących dróg. W związku z przebudową dróg nie zmieni się ich przebieg, powstanie nowa nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że przewidywane natężenie ruchu pojazdów na analizowanych odcinkach dróg wyniesie łącznie około 838 pojazdów lekkich i 17 pojazdów ciężkich w ciągu dnia oraz 53 pojazdy lekkie w porze nocnej. Ruch pojazdów wynikać będzie głównie z dojazdu mieszkańców do swoich posesji. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię dróg, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uznał, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i nie przewiduje przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji, przeprowadzana przez tamtejszy Organ, wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś Organ opiniujący stwierdził, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już

udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji generowany będzie gaz cieplarniany dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji będzie zależała od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady nie będą gromadzone w obrębie inwestycji, zostaną na bieżąco przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Rurociągi kanalizacji deszczowej zostaną poddane próbie szczelności metodą wodną. Woda na potrzeby płukania i prób szczelności będzie dostarczana bezpośrednio z istniejącego wodociągu. Z zebranej dokumentacji wynika, że nie przewiduje się odwadniania wykopów pod planowane rurociągi, kanalizacja układana będzie na głębokości około 3 m p.p.t., a sączenia wody występują od głębokości około 4 m p.p.t. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki

gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Organ opiniujący nie stwierdził, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Analizując skalę możliwego oddziaływania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu co przełoży się na zmniejszenie emisji spalin i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów tamtejszy Organ stwierdził, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o 1,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w pasach drogowych i będzie się wiązać z wycinką 137 drzew o obwodach poniżej 100 cm. Większość drzew i krzewów przeznaczona do wycinki to gatunki obce. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków grzybów i roślin ani dziupli. Do wycinki przeznaczono również 644 m² krzewów. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w niniejszej opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W razie konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków, dopuszczono jej przeprowadzenie pod warunkiem niestwierdzenia przez nadzór miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt. Wnioskodawca przewiduje przeprowadzenie nasadzeń rekompensacyjnych na terenie sportowo-rekreacyjnym przy ul. Owidiusza-Horacego, zgodnie z Uchwałą Nr LIII/323/VI/2018 Rady Osiedla Strzeszyn z dnia 5 grudnia 2018 r. W opinii nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, przeciętną wartość przyrodniczą drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto wskazano, że przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przeanalizował zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalił, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 02.07.2019 r., znak WOO-IV.4220.116.2019.JM.6 przekazał dodatkowe materiały zgromadzone podczas postępowania wyjaśniającego, tj. uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia z 21.02.2019 r. oraz z 17.06.2019 r.

Pełnomocnik Inwestora pismem z 22.07.2019 r, znak 204/T/2019 w nawiązaniu do pisma z 22.01.2019 r., znak 15/T/2019 przekazał poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także kopie wypisów z rejestru gruntów.

Biorąc pod uwagę analizę, dokonaną na podstawie informacji na temat planowanego przedsięwzięcia, zebranych w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym na podstawie stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, Wydział, działając w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, rozstrzygał kwestię konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. W związku z powyższym Wydział, przeanalizował wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami pod kątem rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jego realizacją, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wynikającego w szczególności z zasięgu oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, wtórnego, wielkości i złożoności oddziaływania, prawdopodobieństwa oraz czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Wydział ustalił, że na etapie budowy woda do celów budowlanych będzie dowożona na teren budowy beczkowozami lub z miejskiej sieci wodociągowej. Natomiast do celów bytowych będzie wykorzystywana woda butelkowana. Na tym etapie pracownicy będą korzystać z przenośnych toalet objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia tego rodzaju usług. Woda na potrzeby płukania i prób szczelności projektowanych kanalizacji będzie dostarczana bezpośrednio z istniejącego wodociągu lub w przypadku braku zgody gestora sieci wodociągowej z beczkowozu. Po przeprowadzonej próbie woda zostanie odprowadzona do wykonanej kanalizacji deszczowej. Pełnomocnik Inwestora w uzupełnieniu z 01.04.2019 r. wskazał, że wykopy wąskoprzestrzenne pod kanalizację deszczową zaprojektowano do głębokości ok. 4,0 m. Wyjaśniono, że na podstawie wykonanych badań

gruntowych, sączenia występują dopiero od głębokości 4 m. Wobec powyższego nie przewiduje się odwadniania wykopów. Poinformowano również, iż w przypadku wystąpienia sączeń na mniejszych głębokościach, wykopy zostaną odwodnione poprzez technologię dostosowaną do ilości wody w sączeniach i rodzaju gruntu w jakim prowadzony będzie wykop. Rodzaj technologii odwodnienia zostanie dobrany przez wykonawcę robót. Uwzględniając skalę, rodzaj charakter przedsięwzięcia Wydział, działający w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na panujące w okolicy warunki gruntowo-wodne. Wody opadowe i roztopowe, które trafią do kanalizacji deszczowej przed wylotem do odbiornika zostaną podczyszczane w urządzeniach takich jak osadniki, piaskowniki, separatory. Ponadto jako rozwiązania chroniące środowisko wskazano, że wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wytwarzaniem ścieków przemysłowych.

Na etapie budowy przedsięwzięcia powstaną odpady takie jak: zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 (powstałe w wyniku rozbiórki warstw istniejącego pasa drogowego) - kod 17 01 07; odpady z remontów przebudowy dróg (destruk, krawężniki, obrzeża, kostka betonowa) - kod 17 01 81; gleba i ziemia w tym kamienie niezanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - kod 17 05 04. Ustalono, że odpady o kodzie 17 01 07 oraz 17 01 81 będą na bieżąco wywożone wywrotkami, ewentualnie składowane w kontenerach na placu budowy do czasu wywozu. Odpady 17 05 04 w ilości 75% będą na bieżąco wywożone wywrotkami, a 25% będzie sprzymowanych na terenie robót do czasu wykorzystania na budowie. Część odpadów wywożonych, zakwalifikowanych do odzysku, takich jak destruk, elementy betonowe, gruz, masy ziemne będą przekazywane do przetworzenia, natomiast odpady zawierające azbest lub smołę będą przekazywane na składowisko odpadów.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajdują się istniejące ulice oraz nieużytki, grunty rolne oraz posesje mieszkalne. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 1 września 2016 w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395) określono grupę gruntów wydzielonych, na których realizowana będzie inwestycja: grupa gruntów IV.

Wydział, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, ustalił, że tereny przyległe do przebudowywanych ulic stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tj. tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Planowane przedsięwzięcie zaprojektowano w osi istniejących pasów drogowych poszczególnych ulic. Zatem nie zmieni się ich przebieg, a powstanie nowa nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia na projektowanych drogach przewidywane natężenie ruchu będzie kształtowało następująco ok. 838 pojazdów lekkich i 17 pojazdów ciężkich w ciągu dnia oraz 53 pojazdy lekkie w porze nocnej. Ruch pojazdów będzie generowany głównie przez lokalnych mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji. Mając na uwadze powyższe, w tym przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię dróg, wydział stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na klimat akustyczny oraz przekraczała dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, na terenach objętych ochroną akustyczną. Co więcej wykonanie nowej nawierzchni pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny panujący na terenach graniczących z inwestycją.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś oraz treść zgromadzonych materiałów, w szczególności dotycząca warunków akustycznych, Wydział, działający w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i nie przewiduje znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W związku z realizacją inwestycji będzie występowała emisja zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca silników i prace ziemne. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter emisji nieorganizowanej o niedużym zasięgu oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem w sposób przemijający. Z uwagi na charakter inwestycji, która jest przybudowa istniejących ulic emisja wynikająca z ruchu drogowego ma już udział w tle zanieczyszczeń na analizowanym terenie. Biorąc pod uwagę kategorię drogi, a także przewidywany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza i nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska tj. wartości określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania mające na celu ochronę środowiska oraz charakter i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiska morskiego, obszary górskie lub leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami. Ponadto przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Należy zauważyć, że realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na płynność ruchu co w efekcie zmniejszy emisję spalin i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu.

Z zebranych materiałów wynika, że planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Ustalono, iż najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, znajdujący się w odległości 1,8 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Z materiałów przedstawionych przez Pełnomocnika Inwestora wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie wycięcie 137 drzew o obwodach poniżej 100 cm. Wskazano, że drzewa przeznaczone do wycinki zostały wytypowane ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej. Z zebranych materiałów wynika, iż na podstawie inwentaryzacji zieleni nie stwierdzono występowania dziupli. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na terenie inwestycyjnym nie występują gatunki roślin, zwierząt lub porostów chronionych prawnie. Ponadto w dokumentacji stwierdzono, że na rosnących na terenie

inwestycji drzewach nie zaobserwowano śladów świadczących o gniazdowaniu ptaków. Inwestor przewiduje przeprowadzenie nasadzeń rekompensacyjnych na terenie sportowo-rekreacyjnym przy ul. Owidiusza-Horacego, zgodnie z uchwałą Nr LIII/323/VI/2018 Rady Osiedla Strzeszyn z dnia 5 grudnia 2018 r.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o ooś Wydział ocenił, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Ponadto stwierdził, że ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji i występowania innych uciążliwości.

Mając na względzie rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że uwzględniając używane substancję i stosowane technologie oraz realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko katastrofy budowlanej jest ograniczone. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138) stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Mając na uwadze powyższą analizę, na podstawie zebranych materiałów i opinii Wydział, działając w imieniu Prezydenta Miasta Poznania, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w niniejszym postanowieniu, przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu” planowanego do realizacji na działkach nr: 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25; 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25; 123/5 ark. 24, obr. 25. Celem zapobiegania ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostaną uwzględnione warunki nałożone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Przemysław Surdyk
ZASTĘPCY DYREKTORA WYDZIAŁU KSZTAŁTOWANIA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Julian Kaluba, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji, PROSYSTEM, Os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań – pełnomocnik Inwestora
2. Aa

Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisku (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań – **NS-52/1-18/19**
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko, ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań – **WOO-IV.4220.116.2019.JM.**
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – **PO.ZZŚ.4.435.56.1.2019.MS**
4. aa.

V/KŚ